

## ارتفاع عدد ركاب السكك الحديدية في المملكة بنسبة 33% في عام 2023م

أظهرت نتائج إحصاءات النقل على السكك الحديدية في عام 2023م أن عدد ركاب السكك الحديدية داخل وبين المدن بلغ 30.3 مليون راكب، مرتفعاً بنسبة 33% مقارنةً بعام 2022م، وقد بلغت نسبة الركاب داخل المدن 72.5% حيث تم قطع مسافة أكثر من مليون كيلومتر، بينما بلغت نسبة الركاب بين المدن 27.5% من إجمالي عدد الركاب في عام 2023م عبر 31.7 ألف رحلة، تم من خلالها قطع مسافة 10.4 مليون كيلومتر. شكل (1)

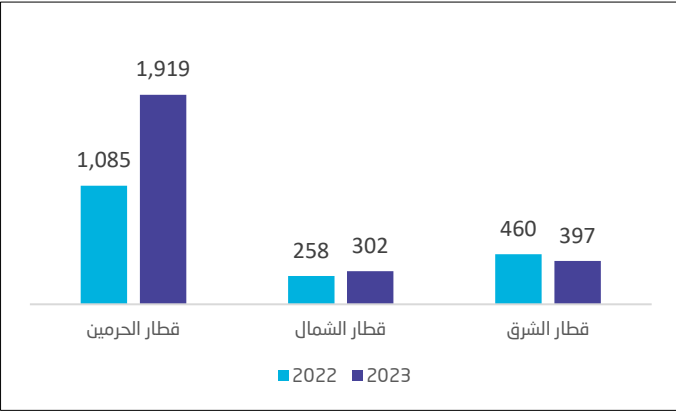
### البنية التحتية للسكك الحديدية والمتحركات

بينت نتائج إحصاءات النقل على السكك الحديدية في عام 2023م أن إجمالي عدد محطات خطوط السكك الحديدية للركاب بين المدن بلغ 15 محطة، كما بلغ عدد قاطرات نقل الركاب 93 قاطرة، وبلغ عدد عربات نقل الركاب 559 عربة، بإجمالي عدد مقاعد بلغ 18,359 مقعداً، في المقابل بلغ إجمالي عدد محطات خطوط السكك الحديدية للشحن 12 محطة، كما بلغ عدد قاطرات الشحن 158 قاطرة، وبلغ عدد عربات نقل البضائع لخطوط الشحن 3,341 عربة. وبينت النتائج كذلك أن إجمالي عدد محطات الركاب داخل المدن بلغ 25 محطة.

### كيلومترات الركاب والأطنان

سجلت خطوط السكك الحديدية للركاب بين المدن في عام 2023م زيادةً في عدد الكيلومترات للركاب بأكثر من 45% مقارنةً بعام 2022م، حيث بلغت 2,618 مليون راكب - كيلومتر، في المقابل بلغ عدد الكيلومترات الطيبة المقطوعة لخطي الشحن الشمال والشرق 18,217 مليون طن - كيلومتر. شكل (4)

شكل 4. كيلومترات الركاب بين المدن حسب القطار لعامي 2022 و 2023 (مليون راكب - كيلومتر)



### المؤشرات الرئيسية لإحصاءات النقل على السكك الحديدية لعام 2023م

المؤشرات الرئيسية	الوحدة	2023م
رحلات نقل الركاب على السكك الحديدية بين المدن	عدد	31,652
ركاب السكك الحديدية	عدد (مليون)	30.3
محطات الركاب بين المدن وداخل المدن	عدد	40
كميات الشحن عبر خطوط السكك الحديدية	طن (مليون)	14.3
محطات الشحن	عدد	12
أطوال الخطوط للركاب	كم	3125.7
أطوال خطوط الشحن	كم	2,093
القاطرات بين المدن	عدد	93
عربات ركاب السكك الحديدية بين المدن	عدد	559
عربات نقل البضائع	عدد	3,341

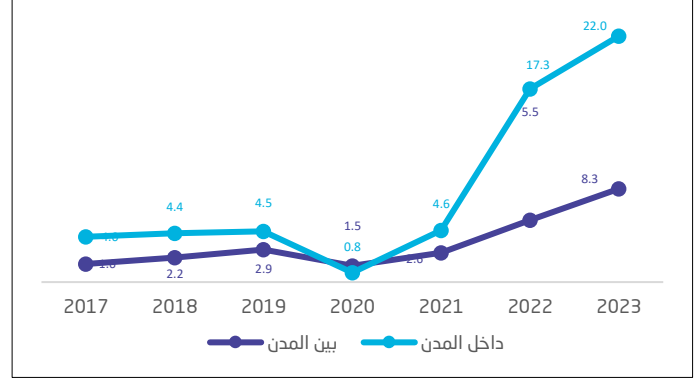
الجدول

### البيانات الوصفية المرجعية

إحصاءات النقل على السكك الحديدية هي نشرة سنوية سجلية، يتم من خلالها إيجاد قاعدة عريضة من الإحصاءات التي تُمدّ أساساً موقفاً يُستخدم لإجراء الدراسات والبحوث في مجال النقل على السكك الحديدية، والتعرف على حركة الركاب القادمين والمغادرين عبر السكك الحديدية، ومعرفة كميات الشحن، وأعداد الرحلات، وتستند النشرة إلى بيانات السجلات الإدارية من الهيئة العامة للنقل.

لمزيد من التفاصيل يرجى الاطلاع على البيانات الوصفية المرجعية.

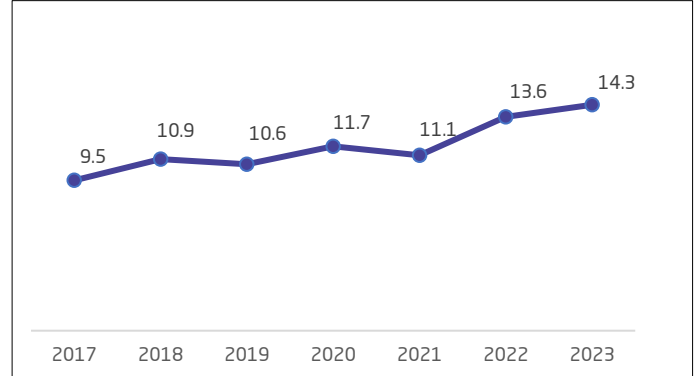
شكل 1. عدد ركاب السكك الحديدية داخل وبين المدن خلال الفترة 2017م - 2023م (مليون راكب)



### الشحن عبر خطوط السكك الحديدية

خلال عام 2023م، قامت الخطوط الحديدية السعودية بـ 5,200 رحلة قطار شحن لمسافة إجمالية قدرها 4.03 مليون كيلومتر، من خلال خطين للشحن (خط الشمال وخط الشرق). وقد بلغت كمية الشحن من البضائع التي نُقلت خلال العام 2023م أكثر من 14.3 مليون طن بارتفاع نسبه 5.6% مقارنةً بعام 2022م، حيث تم نقل الحصة الأكبر منها بواسطة خط الشمال بنسبة 94.3% وهو ما يعادل 13.5 مليون طن (بضائع سائبة). فيما تم نقل أكثر من 699 ألف حاوية من خلال خط الشرق في عام 2023م، بزيادة قدرها 3.7% مقارنةً بعام 2022م. شكل (2)

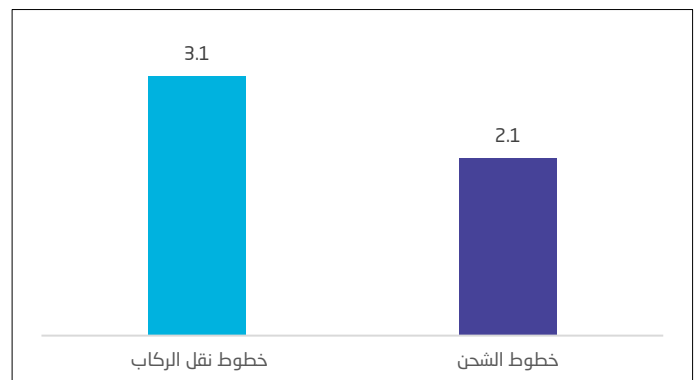
شكل 2. كميات الشحن عبر خطي السكك الحديدية (الشمال والشرق) خلال الفترة 2017م - 2023م (مليون طن)



### أطوال شبكة الخطوط الحديدية

أوضحت إحصاءات عام 2023م أن إجمالي أطوال خطوط السكك الحديدية للركاب بين المدن بلغت 3,064 كيلومتراً، وقد مثّل طول الخط المكهرب 29.9% من إجمالي خط الركاب بين المدن، في المقابل بلغ إجمالي طول خطي السكك الحديدية للشحن 2,093 كيلومتراً غير مكهرب، فيما كان طول الخطوط الحديدية المكهربة للركاب داخل المدن 61.7 كيلومتراً. شكل (3)

شكل 3. طول خطوط السكك الحديدية بين المدن لعام 2023م (ألف كيلومتر)



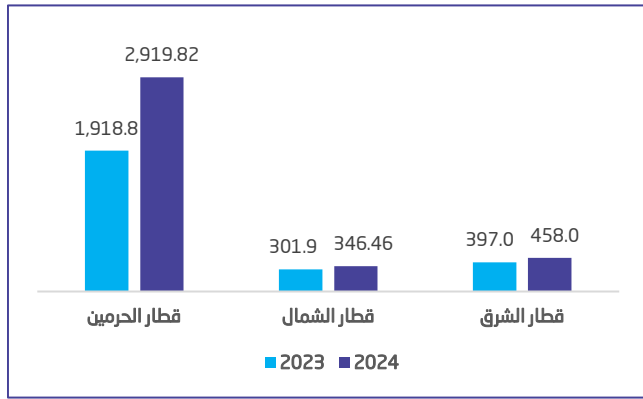
## ارتفاع عدد ركاب القطارات في المملكة بنسبة 40.9% لعام 2024م

أظهرت بيانات إحصاءات النقل على السكك الحديدية لعام 2024م أن إجمالي عدد ركاب القطارات داخل المدن وبينها بلغ ما يقارب 42.7 مليون راكب، مسجلاً ارتفاعاً بنسبة 40.9% مقارنةً بعام 2023م. وقد شكّل عدد ركاب القطارات داخل المدن 72.8% من إجمالي عدد الركاب، حيث تم قطع مسافة 2.6 مليون كيلومتر تقريباً، في حين شكّل نقل الركاب بين المدن 27.2% من إجمالي عدد الركاب عبر 35.6 ألف رحلة قُطعت خلالها مسافة تجاوزت 12.5 مليون كيلومتر، وسجل الربع الرابع من عام 2024م النسبة الأعلى من حيث عدد الركاب الذين تم نقلهم عبر القطارات داخل وبين المدن بنسبة 36.7% من الإجمالي السنوي. (شكل 1)

### كيلومترات الركاب وأطنان الشحن

شهدت خطوط السكك الحديدية للركاب بين المدن خلال عام 2024م ارتفاعاً في إجمالي كيلومترات الركاب بنسبة 42.2% مقارنةً بعام 2023م، لتصل إلى 3,724 مليون راكب-كيلومتر. فيما بلغ إجمالي حركة الشحن بالطن-كيلومتر على خطي الشحن (قطار الشمال وقطار الشرق) 16,427 مليون طن-كيلومتر في عام 2024م، بانخفاض قدره 9.8% عن عام 2023م. (شكل 3)

شكل 3. كيلومترات الركاب بين المدن حسب القطار للعامين 2023 و 2024م (مليون راكب - كيلومتر)



### المؤشرات الرئيسية للنقل على السكك الحديدية

الوحدة	2024م	2023م	المؤشرات
عدد	35,614	31,652	رحلات نقل الركاب عبر القطارات بين المدن
مليون راكب	11.6	8.3	عدد ركاب القطارات بين المدن
مليون راكب	31.1	21.9	عدد ركاب القطارات داخل المدن
عدد	6,807	5,200	عدد رحلات شحن البضائع على السكك الحديدية
مليون طن	15.6	14.3	كميات الشحن عبر خطوط السكك الحديدية
ألف حاوية قياسية	887.9	698.9	

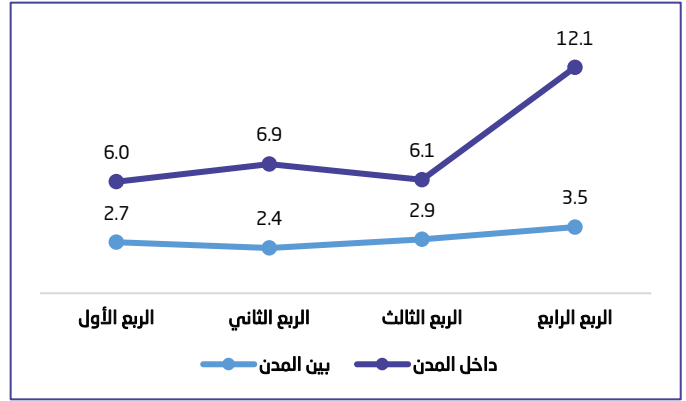
الجدول.

### تقرير المنهجية والجودة

نشرة إحصاءات النقل على السكك الحديدية هي نشرة سنوية سجلية، يتم من خلالها إيجاد قاعدة عريضة من الإحصاءات التي تُعدّ أساساً موثوقاً يُستخدم لإجراء الدراسات والبحوث في مجال النقل على السكك الحديدية، والتعرف على حركة الركاب القادمين والمغادرين عبر السكك الحديدية، ومعرفة كميات الشحن، وأعداد الرحلات، وتستند النشرة إلى بيانات السجلات الإدارية من الهيئة العامة للنقل.

لمزيد من التفاصيل يرجى الاطلاع على تقرير المنهجية والجودة.

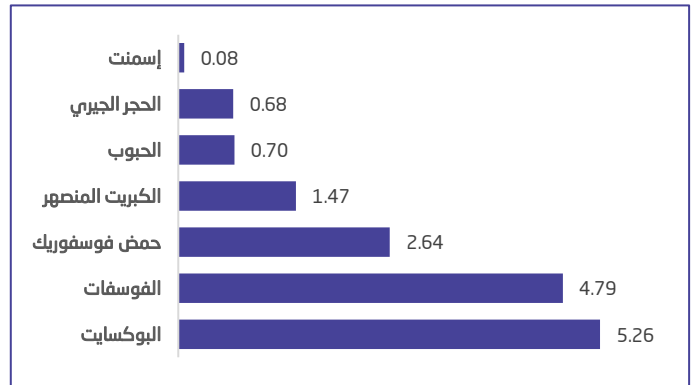
شكل 1. عدد ركاب القطارات داخل وبين المدن حسب الربع لعام 2024م (مليون راكب)



### الشحن عبر خطوط السكك الحديدية

أظهرت بيانات النقل على السكك الحديدية لعام 2024م أن الخطوط الحديدية السعودية نفذت 6,807 رحلات شحن، قُطعت خلالها مسافة إجمالية قدرها 6.3 ملايين كيلومتر عبر خطي الشحن الرئيسيين (قطار الشمال وقطار الشرق). وقد بلغ إجمالي البضائع المنقولة خلال عام 2024م أكثر من 15.6 مليون طن بزيادة قدرها 9.0% مقارنةً بعام 2023م، حيث استحوذ قطار الشمال على النسبة الأكبر من إجمالي النقل بنسبة 90.6% بما يقارب 14.2 مليون طن، وتصدر البوكسايت قائمة أنواع البضائع بنسبة 33.7%، يليه الفوسفات بنسبة 30.7%. كما تم عبر قطار الشرق نقل ما يقارب 887.9 ألف حاوية قياسية خلال عام 2024م، مسجلاً ارتفاعاً بنسبة 27.0% مقارنةً بالعام السابق. وكان الربع الثالث من عام 2024م الأعلى من حيث حجم البضائع المنقولة بنسبة بلغت 27.2%، في حين بلغت أعلى نسبة لنقل الحاويات القياسية 28.5% خلال الربع الرابع من عام 2024م. (شكل 2)

شكل 2. نوع البضاعة المنقولة عبر خطي السكك الحديدية (الشمال والشرق) لعام 2024م



### البنية التحتية للسكك الحديدية والمتحركات

أظهرت إحصاءات النقل على السكك الحديدية لعام 2024م أن عدد محطات خطوط الركاب بين المدن بلغ 15 محطة، وعدد قاطرات نقل الركاب 93 قاطرة، وعدد عربات نقل الركاب 673 عربة مسجلاً زيادة في عدد العربات بنسبة 20.4% مقارنةً بعام 2023م، وإجمالي 18,359 مقعداً، فيما بلغ عدد محطات السكك الحديدية لشحن البضائع بين المدن 12 محطة، وعدد قاطرات الشحن 175 قاطرة ارتفعت في عدد القاطرات نسبته 10.8% عن عام 2023م، فيما بلغ عدد عربات نقل البضائع 3,384 عربة بزيادة في عدد عربات نقل البضائع قدرها 1.3% مقارنةً بالعام السابق. كما أظهرت النتائج أن إجمالي عدد محطات نقل الركاب داخل المدن بلغ 110 محطات خلال عام 2024م.